

507 INTERMODALITÀ

Le nuove soluzioni offerte dal trasporto intermodale e la valenza green. L'analisi dei mercati e dei costi

Intermodalità significa l'utilizzo della stessa unità di carico su due o più sistemi di trasporto e oggi ha assunto un valore rilevante sia per la riduzione dei costi sia per il minore impatto ambientale. Accanto alle tradizionali multimodalità nave+camion, aereo+camion e treno+camion le formule che oggi sono disponibili sono altre, tutte orientate al miglioramento complessivo dell'efficacia e dell'efficienza logistica. Il corso descrive tecnicamente le diverse forme di multimodalità approfondendo il tema dei costi e della sostenibilità delle diverse soluzioni. Verrà esposta la rete intermodale mondiale ed europea con una attenzione specifica ai Trans-European Networks – Transport (TEN-T), ai Multimodal Transport Operator (MTO).

OBIETTIVI

- ✓ Fornire gli elementi chiave costitutivi del sistema "Intermodale"
- ✓ Trasmettere la conoscenza dei dettagli tecnici delle diverse formule dell'intermodalità
- ✓ Far conoscere le caratteristiche delle attrezzature di movimentazione e la natura degli imballaggi utilizzati nel settore intermodale
- ✓ Presentare le connessioni tecniche tra le diverse tipologie di tra-

- sporto (marittimo, aereo, ferroviario e su gomma) e l'intermodalità
- ✓ Garantire la conoscenza dei vantaggi dell'intermodalità per la realizzazione di un sistema di trasporti sostenibile
- ✓ Permettere l'apprendimento delle tecniche di analisi dei costi e dei rischi collegati all'utilizzo dell'intermodalità

DESTINATARI

- **Responsabili e Risorse Senior della funzione logistica inbound e outbound** (per raggiungere una completa conoscenza degli aspetti chiave dell'intermodalità)
- **Responsabili e Risorse Senior dei servizi di pianificazione e programmazione** (per avere contezza dell'impatto dell'intermodalità sui tempi e sull'affidabilità delle consegne)
- **Responsabili Procurement, Category Manager e Buyer Senior** (per ottenere una informativa completa e articolata su una modalità di trasporto che ha un riflesso decisivo sul conteggio dei costi totali di fornitura)
- **Gestori materiali ed Expediter** (per conoscere le opportunità offerte dai sistemi di intermodalità e valutarne i vantaggi nella gestione materiali)

AGENDA

MODULO I - 8 ORE

1. L'intermodalità

- a) Le diverse formule dell'intermodalità: (nave+camion, aereo+camion, treno+camion, nave+treno+camion, aereo+treno+camion, altre forme di intermodalità)

2. La rete intermodale internazionale, europea ed italiana

- a) La rete intermodale, i mezzi, i porti e gli interporti
- b) I corridoi europei: Trans-European Networks – Transport
- c) Rotte e corridoi multimodali (Feeder, Transhipment, Landbridges)
- d) L'Italia e l'attraversamento delle Alpi
- e) L'intermodalità extra-UE (Cina-Europa)
- f) Gli MTO più significativi

3. Attrezzature

- a) Le diverse tipologie di UTI (unità di carico, il processo di standardizzazione e di modularità)
- b) Il container (Contenitore, contenitore ISO, Contenitori per usi speciali, Contenitori non ISO, Inland containers, Cassa mobile, Pallet)
- c) Le attrezzature specifiche per l'intermodalità
- d) Il trasporto dei semirimorchi non gruabili
- e) Le soluzioni innovative (ACTS, Translifter, Mobiler, Modalohr, Vagone Spinner, Piggy back, Seaco)

MODULO II - 8 ORE

1. Il trasporto marittimo e l'intermodalità

- a) Navi ro-ro e lo-lo, navi cellulari (Panamax, Post Panamax), portachiatte
- b) Il trasporto fluviale

2. Noli marittimi

- a) Analisi dei principali indici sintetici
- b) Cause ed evoluzione dei noli nell'ultimo biennio sulle principali trade-line
- c) Come negoziare le migliori tariffe

3. Il trasporto aereo e l'intermodalità

- a) Il vettore IATA
- b) IATA Cargo Agency Agreement
- c) L'handling aereoportuale
- d) Il carico di un vettore aereo

4. I trasporti terrestri e l'intermodalità

- a) Trasporti ferroviari (carro isolato, gruppi di carri, treno completo, shuttle, bimodale, strada viaggiante)
- b) Trasporto su gomma: Il vettore stradale, il semirimorchio

5. I costi e i rischi

- a) Analisi dei costi di trasporto
- b) La scelta del sistema più adeguato
- c) Il teorema di Hoover (il confronto economico)
- d) Analisi comparativa dei rischi di trasporto

6. La sostenibilità

- a) I carburanti
- b) Le scelte modali green



DURATA

16 ore
2 giornate da 8 ore



EROGAZIONE

In doppia opzione: erogazione sia in presenza sia on-line, il partecipante potrà prendere parte alla lezione presso il nostro centro formazione di Milano oppure seguire la lezione on-line



EDIZIONI

• 10-11 febbraio Milano